

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4309808061
Datum aktivace kuponu:	01. 07. 2025 23:17:26
Platnost do:	31. 07. 2025 23:17:26

1. Základní údaje o vozidle

VIN

SALZA2BN9LH044716

 kontrolní číslice je v pořádku**Tovární značka**
LAND ROVER**Druh vozidla**
osobní**Objem**
1999 ccm**Model**
RANGE ROVER EVOQUE**Palivo**
nafta**Datum výroby**
2019**Typ karoserie**
kombi**Výkon**
132 kW**Datum 1. registrace**
16. 01. 2020 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2019	2019	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 2019			
	Stáří vozidla: 6 let 6 měsíců			
	Vyrobeno pro trh: Není k dispozici			
	Strana řízení: Není k dispozici			
	09/2019	20 km	 Česko	Záznam tachometru
2020	01/2020		 Česko	 Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 16. 01. 2020			
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 16. 01. 2020			
	Přihlášeno jako: Nové			
	Barva vozu při přihlášení: ŠEDÁ			
	01/2020		 Česko	Vystavení technického průkazu
2021	08/2021	17 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2023	08/2023	40 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	12/2023		 Česko	Poškození
2024	01/2024	45 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná			
	Datum kontroly: 17. 01. 2024			
	Číslo protokolu: CZ-3828-24-01-0383			
	01/2024	45 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 17. 01. 2024			
	Číslo protokolu: CZ-480422-24-01-0332			
2025	06/2025	61 000 km	 Česko	Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	12/2023
Země	ČR
Výše škody	36 087 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Interiér



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 01. 07. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 01. 07. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	01. 07. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE

D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
požár / sedadla	20. 01. 2021	Více info
elektronika / havárie	20. 12. 2020	Více info
EV/Hybrid / požár	28. 11. 2020	Více info
elektronika / výbava	21. 03. 2020	Více info

elektronika / havárie

09. 08. 2019

[Více info](#)

havárie / palivo

13. 04. 2019

[Více info](#)

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

ŠEDÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

01. 07. 2025

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla

OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění

KOMBI

Datum první registrace vozidla

16.01.2020

Datum první registrace vozidla v ČR

16.01.2020

Tovární značka

LAND ROVER

Obchodní označení

RANGE ROVER EVOQUE

Kategorie vozidla

M1

Výrobce vozidla

JAGUAR

Výrobce motoru	JAGUAR
Typ motoru	204DTD
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	132
Při otáčkách (ot/min)	4000
Zdvihový objem (ccm)	1999
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	205
Maximální hmotnost povolena (kg)	2490
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2490

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2
Délka celková (mm)	4371
Šířka celková (mm)	1904
Výška celková (mm)	1649
Rozvor (mm)	2681
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1350/1350
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1250/1250
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2000/2000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4490/4490
Ráfky náprava 1	7J X 17 ET45
Pneumatiky náprava 1	225/65 R17 106V
Ráfky náprava 2	7J X 17 ET45
Pneumatiky náprava 2	225/65 R17 106V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	76
Při otáčkách (ot/min)	3000
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2018/1832DG
Spotřeba paliva (l/100km)	6,5/5/5

Další záznamy

Rozchod: 1626+1632, [*60: Vozidlo již bylo registrováno v jiném státě s datem první registrace, xx.xx.xxxx a podléhá evidenční kontrole před jeho první registrací v ČR., Alternativní provedení vozidla:, #19: TŘÍDA A50-X], #V.9: 2018/1832DG, EURO 6, #G: 1 891 – 2 043, #P.2: 0.1 kW/30 min., maximální

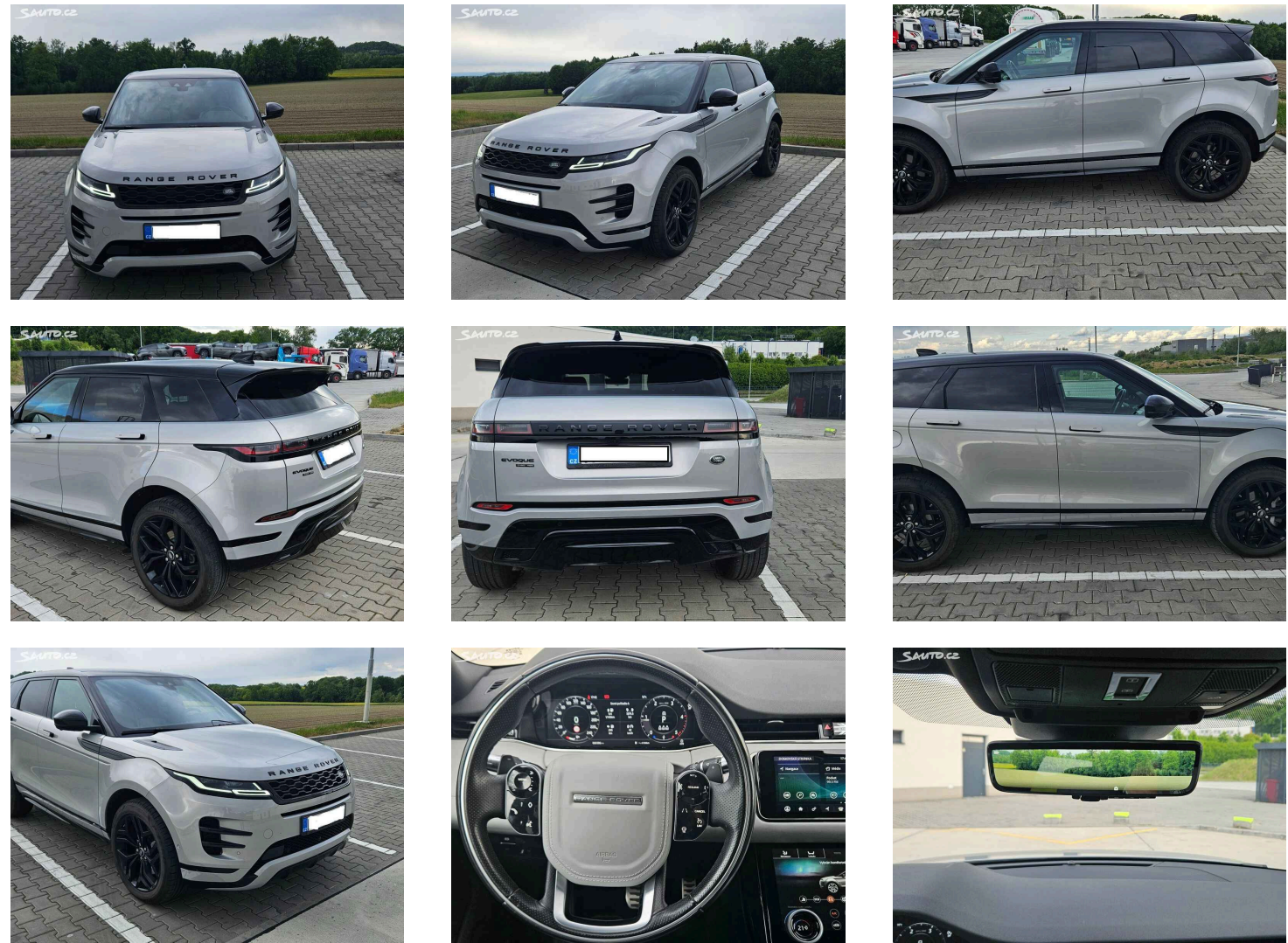
výkon 18 kW, Variabilní provedení vozidla; #20-21: 7J X 17 ET45, 235/65 R17 108V, #20-21: 8J X 18 ET45, 235/60 R18 107V, #20-21: 8J X 20 ET40, 235/50 R20 104W, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2681

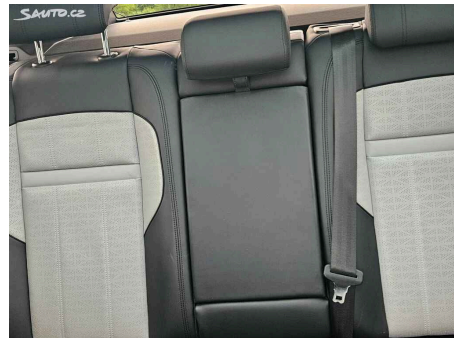
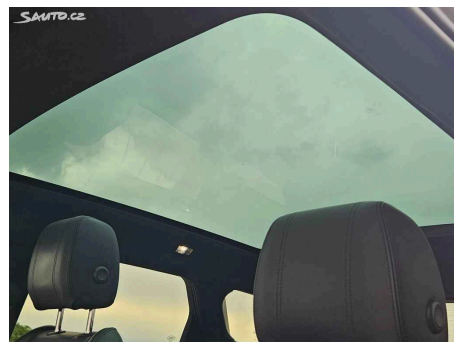
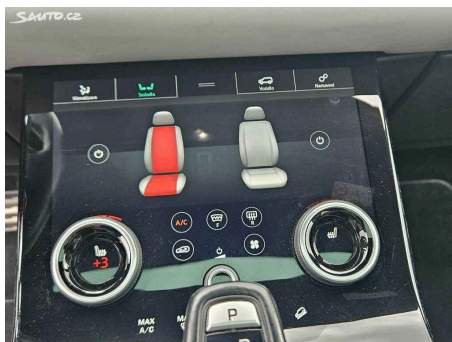
Emise CO2 (g/km)	145
------------------	-----

12. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/2	Foto
Datum pořízení inzerátu	03. 06. 2025
Inzerovaný nájezd	61 000 km





Záznam 2/2

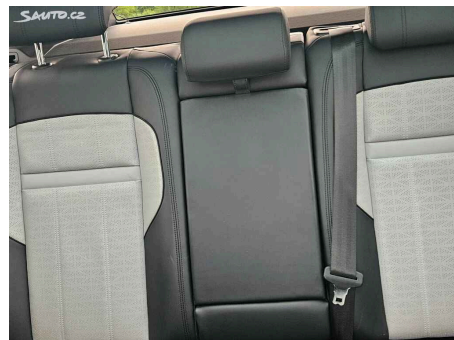
Foto

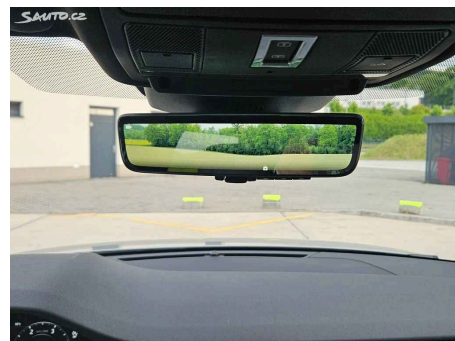
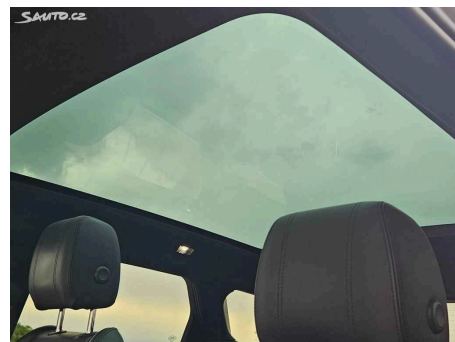
Datum pořízení inzerátu

09. 06. 2025

Inzerovaný nájezd

61 000 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.