

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5884910654
Datum aktivace kuponu:	31. 05. 2025 10:02:30
Platnost do:	30. 06. 2025 10:02:30

1. Základní údaje o vozidle



VIN
5YJ3E7EBXKF243496

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
TESLA

Model
MODEL 3

Typ karoserie
sedan/limuzína

Druh vozidla
osobní

Palivo
elektrína

Výkon
153 kW

Datum výroby
2019

Datum 1. registrace
26. 03. 2019

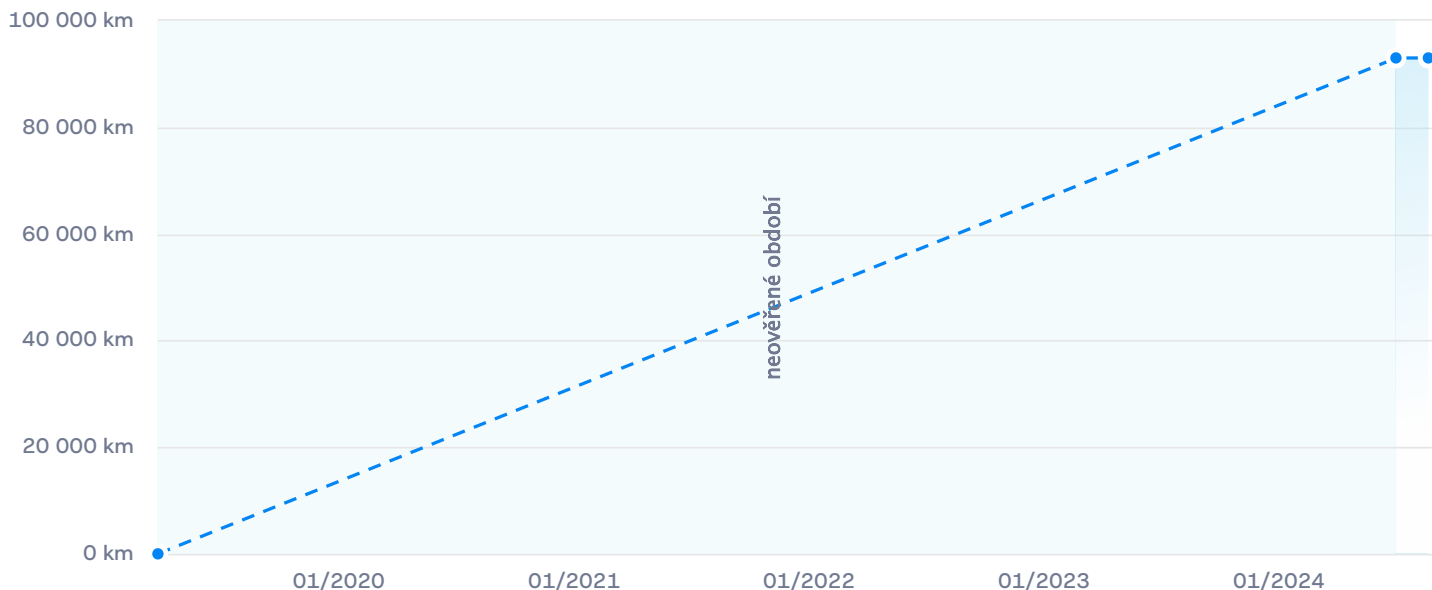
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2019	2019	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 2019			
	Vyrobeno pro trh: Není k dispozici			
	Strana řízení: Není k dispozici			
	03/2019			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla: 26. 03. 2019			
2024	2024		Česko	Taxi
	07/2024	93 000 km		Inzerce vozidla
	07/2024	93 000 km	Česko	STK
	Typ kontroly: Před registrací			
	Datum kontroly: 26. 07. 2024			
	Číslo protokolu: CZ-3131-24-07-0943			
	07/2024		Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 30. 07. 2024			
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 26. 03. 2019			
	Přihlášeno jako: Ojeté			
	Barva vozu při přihlášení: ČERNÁ			
	07/2024		Česko	Vystavení technického průkazu
	08/2024	93 000 km	Česko	Inzerce vozidla
2025	2025		Česko	Taxi

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí nebyly nalezeny záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 31. 05. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Itálie – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Provozováno jako taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo bylo nebo stále je **provozováno jako taxi**. Důkladně zkontrolujte technický stav vozu.

Záznamy o provozu vozidla jako taxi – Česko

Provozováno jako taxi v roce	2024
Provozováno jako taxi v roce	2025

Pozn.: Vozidlo mohlo být provozováno jako taxi pouze po určitou dobu v uvedeném období.

Kontrolu taxi na Slovensku lze provést zadáním SPZ vozidla na www.jiscd.sk

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 07. 06. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	07. 06. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE

Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / karoserie	15. 04. 2022	Více info
EV/Hybrid / podvozek	25. 12. 2021	Více info
bezpečnostní pásy / EV/Hybrid	15. 07. 2021	Více info
brzdy / EV/Hybrid	15. 07. 2021	Více info

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

ČERNÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	31. 05. 2025
Značení skel	NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SEDAN
Datum první registrace vozidla	26.03.2019
Datum první registrace vozidla v ČR	30.07.2024
Tovární značka	TESLA
Obchodní označení	MODEL 3
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	TESLA
Výrobce motoru	TESLA
Typ motoru	3D3 VPŘEDU, 3D5 VZADU
Palivo	Elektropohon
Maximální výkon (kW)	153
Zdvihový objem (ccm)	0
Emisní třída	EURO 6
Barva karoserie	ČERNÁ
Maximální rychlost (km/h)	233
Maximální hmotnost povolená (kg)	2305
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2305

Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2

Délka celková (mm)	4694
Šířka celková (mm)	1850
Výška celková (mm)	1443
Rozvor (mm)	2875
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1110/1110
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1257/1257
Ráfky náprava 1	19 X 8.5J ET40
Pneumatiky náprava 1	235/40R19 98Y
Ráfky náprava 2	19 X 8.5J ET40
Pneumatiky náprava 2	235/40R19 98Y
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	0
Při otáčkách (ot/min)	0
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2017/1347 AX
Další záznamy	DNE 30.7.2024 REGISTRAČNÍ DOKLAD EU : TP – HD280380 ; ORV – ZBI29113866 – NĚMECKO MAXIMÁLNÍ HODINOVÝ VÝKON [KW]: 65 ; MAXIMÁLNÍ 30 MINUTOVÝ VÝKON PŘEDNÍ/ZADNÍ [KW]: 65/88 MAXIMÁLNÍ NETTO VÝKON PŘEDNÍ/ZADNÍ [KW]: 150/190 AKČNÍ DOSAH MĚSTO/KOMBINOVANÝ [KM]: 682/560 SPOTŘEBA ELEKTRICKÉ ENERGIE KOMBINOVANÁ [WH/KM]: 160 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #KOLA: N1–N2: 18 X 8.5J ET40; 235/45 R18 98Y VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č. 56/2001 SB. I, DNE 30.7.2024 REGISTRAČNÍ DOKLAD EU : TP – HD280380 ; ORV – ZBI29113866 – NĚMECKO ,MAXIMÁLNÍ HODINOVÝ VÝKON [KW]: 65 ; \n, MAXIMÁLNÍ 30 MINUTOVÝ VÝKON PŘEDNÍ/ZADNÍ [KW]: 65/88\n, MAXIMÁLNÍ NETTO VÝKON PŘEDNÍ/ZADNÍ [KW]: 150/190\n, AKČNÍ DOSAH MĚSTO/KOMBINOVANÝ [KM]: 682/560\n,SPOTŘEBA ELEKTRICKÉ ENERGIE KOMBINOVANÁ [WH/KM]: 160\n, \nVARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA:#KOLA: N1–N2:\n18 X 8.5J ET40; 235/45 R18 98Y\n, VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č. 56/2001 SB.\n,
Emise CO2 (g/km)	0

12. Fotky a inserce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/2

Foto

Datum pořízení inzerátu

01. 07. 2024

Inzerovaný nájezd

92 949 km

Záznam 2/2

Foto

Datum pořízení inzerátu

20. 08. 2024

Inzerovaný nájezd

92 953 km



Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.