

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0272658853
Datum aktivace kuponu:	12. 11. 2025 16:15:18
Platnost do:	12. 12. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

TMBAR6NH8J4534109

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA**Model**
RAPID**Typ karoserie**
sedan/limuzína**Druh vozidla**
osobní**Palivo**
benzín**Výkon**
81 kW**Objem**
999 ccm**Datum výroby**
22. 11. 2017**Datum 1. registrace**
06. 12. 2017 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2017	11/2017	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 22. 11. 2017			
	Stáří vozidla: 7 let 11 měsíců			
	Barva vozidla: candy bílá – kód F9E			
	Vyrobeno pro trh: Česko			
	Strana řízení: levostranné			
	12/2017		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 06. 12. 2017			
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 06. 12. 2017			
	Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc			
	Přihlášeno jako: Nové			
	Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ			
	12/2017		 Česko	Vystavení technického průkazu
2019	03/2019	30 000 km		Záznam tachometru
2020	04/2020	54 500 km		Záznam tachometru
2021	04/2021	77 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	05/2021	77 500 km		Záznam tachometru
	06/2021		 Česko	Poškození
	11/2021	96 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná			
	Datum kontroly: 26. 11. 2021			
	Číslo protokolu: CZ-3205-21-11-0860			
	11/2021	96 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 26. 11. 2021			
	Číslo protokolu: CZ-420107-21-11-0539			
2022	04/2022	105 000 km		Záznam tachometru

2023	11/2022		 Česko	Poškození
	02/2023		 Česko	Poškození
	02/2023	133 000 km		Záznam tachometru
	03/2023	134 000 km		Záznam tachometru
	11/2023	159 500 km	 Česko	STK
Typ kontroly: Datum kontroly: Číslo protokolu: Pravidelná 23. 11. 2023 CZ-3205-23-11-0492				
2024	11/2023	159 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: Číslo protokolu: 23. 11. 2023 CZ-420107-23-11-0320			
	12/2023		 Česko	Poškození
	02/2024	164 000 km		Záznam tachometru
	03/2024		 Česko	Poškození
2025	04/2024	172 000 km		Záznam tachometru
	02/2025	190 500 km		Záznam tachometru
	09/2025	192 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Datum kontroly: Číslo protokolu: Pravidelná 17. 09. 2025 CZ-3205-25-09-0409			
	09/2025	192 500 km	 Česko	Měření emisí
Datum kontroly: Číslo protokolu: 17. 09. 2025 CZ-420107-25-09-0305				
	09/2025	192 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
	10/2025	192 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
	11/2025	192 500 km	 Česko	Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 5

Datum	06/2021
Země	ČR
Výše pojistného plnění	2 535 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

2 / 5

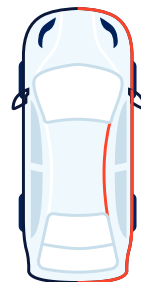
Datum	11/2022
Země	ČR
Výše pojistného plnění	7 826 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

3 / 5

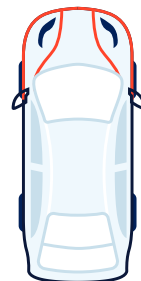
Datum	02/2023
Země	ČR
Výše pojistného plnění	53 410 CZK
Evidovaná místa poškození	Pravá přední strana, Pravá strana, Pravá zadní strana
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

4 / 5

Datum	12/2023
Země	ČR
Výše pojistného plnění	37 538 CZK
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

5 / 5

Datum	03/2024
Země	ČR
Výše pojistného plnění	7 945 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené
v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 12. 11. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčky u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 12. 11. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	12. 11. 2025
----------------------------------	--------------

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	SKODA RAPID(NH32N5) 1.0 TSI 81kW Active
Motor	999 ccm; 1,00 L; 81 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	5,5 / 4,0 / 4,6
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

- ABS
- Automatické spuštění všech blinkačů
- Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
- Boční airbagy vpředu
- Brzdový asistent BAS
- Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
- Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
- Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
- Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
- Isofix příprava
- Multikolizní brzdění
- Počet airbagů: 6
- Protipokluzový systém ETC
- Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
- Rekuperace brzdové energie motor
- Signalizace nezapnutých bezp. pasů 2
- Systém řízení stability ESP
- Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

- 12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu
- 4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)
- AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta
- Anténa
- Centrální zamykání: dálkové
- Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru
- Denní svícení
- Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem
- Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 55
- Konzole na podlaze
- LED světla: postranní blinkače
- Manuální 6-stupňová převodovka řadicí páka na podlaze, 3,770:1 první převodový stupeň (poměr), 1,960:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,280:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,930:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,740:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,640:1 šestý převodový stupeň (poměr), 3,180:1 zpětný převodový stupeň (poměr), MQ200-6F, typ – manuální
- Nastavení světel: manuální nastavení výšky
- Otáčkoměr
- Palivový systém: přímé vstřikování benzínu
- Počet reproduktorů: 4
- Přední elektrické ovládání oken s 1 ovladačem
- Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB

Přístrojové ukazatele: analogue & digital

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače:

Komfort

Klimatizace

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče

Tónovaná skla

Ventilace: pylový filtr a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Pneumatiky: 185 mm šířka pláště, 60 % profil pláště, rychlostní index H, index nosnosti: 84, konvenční typ, průměr: 15

Přední a zadní kola: ocelový ráfek, 15 " průměr a 6,0 " šířka

Přední a zadní nárazníky

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Fixní odkládací schránka v zavazadlovém prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální a nastavení výšky – manuální

Úchyt na zavazadla

Výškově nastavitelný volant: plastový, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0 a sklápěcí sedák žádný

Zpětné zrcátko

Ostatní

Pevné zadní okno

Volitelná výbava

Pakety

Active PLUS

Funkčnost

Tažné zařízení s odnímatelnou hlavicí

Rezervy

Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné)

Ostatní

Zadní stěrač Aero s ostřikovačem

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	16. 04. 2023	Více info
karoserie / zranění	09. 02. 2018	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	candy bílá – kód F9E
Barva při první registraci v CZ	Bílá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	12. 11. 2025
-------------------------------------	--------------

Značení skel

NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
--------------	------------------

Druh vozidla doplnění	SEDAN
-----------------------	-------

Datum první registrace vozidla	06.12.2017
--------------------------------	------------

Datum první registrace vozidla v ČR	06.12.2017
-------------------------------------	------------

Tovární značka	ŠKODA
----------------	-------

Obchodní označení	RAPID
-------------------	-------

Kategorie vozidla	M1
-------------------	----

Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
-----------------	------------

Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
----------------	------------

Typ motoru	CHZ
------------	-----

Palivo	Benzin
--------	--------

Maximální výkon (kW)	81
----------------------	----

Při otáčkách (ot/min)	5000
-----------------------	------

Zdvihový objem (ccm)	999
----------------------	-----

Emisní třída	EURO 6B
--------------	---------

Barva karoserie	BÍLÁ
-----------------	------

Maximální rychlost (km/h)	200
---------------------------	-----

Maximální hmotnost povolená (kg)	1650
----------------------------------	------

Maximální hmotnost přípustná (kg)	1650
-----------------------------------	------

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
-------------------	---

Počet míst k sezení	5
---------------------	---

Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
----------------------------------	--------------

Délka celková (mm)	4483
--------------------	------

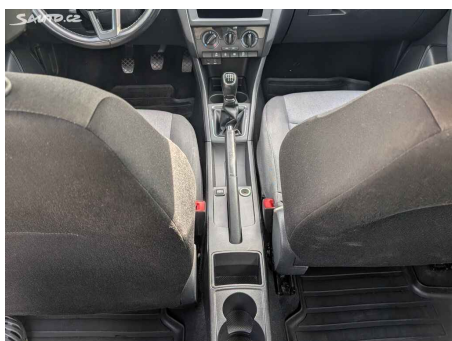
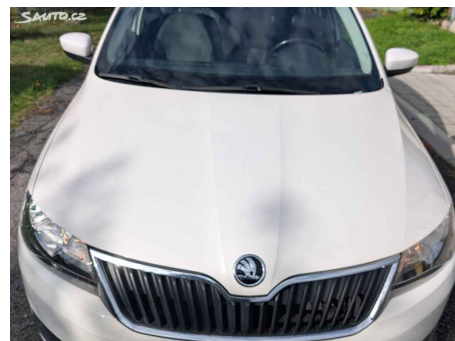
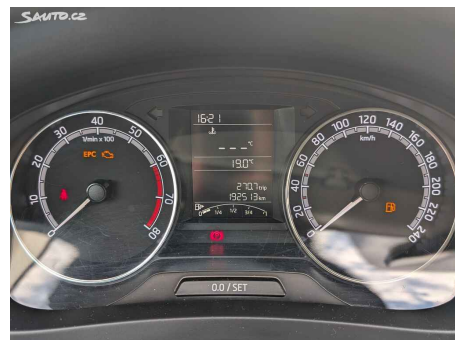
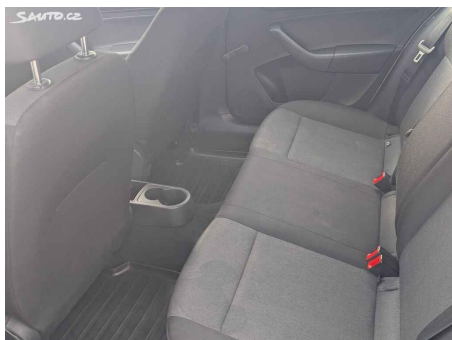
Šířka celková (mm)	1706
--------------------	------

Výška celková (mm)	1461
Rozvor (mm)	2 589
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	860/860
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	850/850
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1100/1100
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	590/590
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2750/2750
Ráfky náprava 1	6JX15 ET38
Pneumatiky náprava 1	6JX15 ET38; 185/60 R15 84H
Ráfky náprava 2	6JX15 ET38
Pneumatiky náprava 2	185/60 R15 84H
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	77
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2016/646W
Spotřeba paliva (l/100km)	5,5/4/4
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla:, #19: TŘÍDA A50-X], CO2: 129/93/106 g/km, ROZCHOD: 1 441/1 478, #D.2: NH, AACHZC, NFM6FM6DQ002STN762SK, #V.9b: 2016/646W, EURO 6, Variabilní provedení vozidla:, #N: s přívěsem náprava 2: 10 kg, #ROZCHOD: Náprava 2: max.1500 mm, Náprava 1: max.1463 mm, #20-21: 215/40 R17 87V 7Jx17 ET46, 215/45 R16 86H 7Jx16 ET46, 185/60 R15 88H M S 6Jx15 ET38, #12: max 4589, #14: max 1488, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	106

13. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/9	Foto
Datum pořízení inzerátu	12. 09. 2025
Inzerovaný nájezd	192 600 km



Záznam 2/9

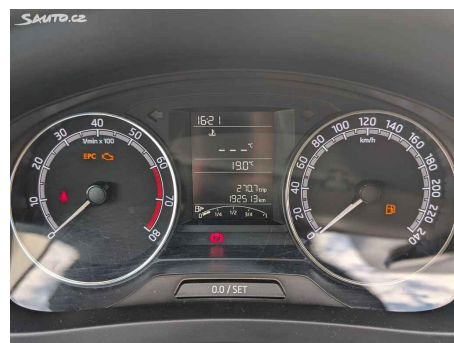
Foto

Datum pořízení inzerátu

16. 09. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km



Záznam 3/9

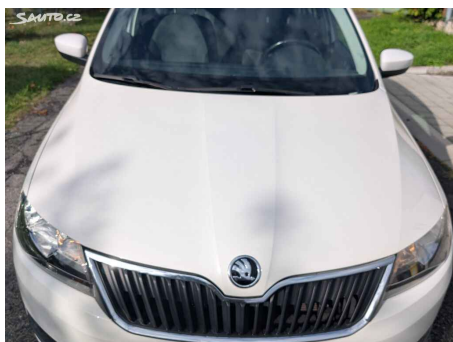
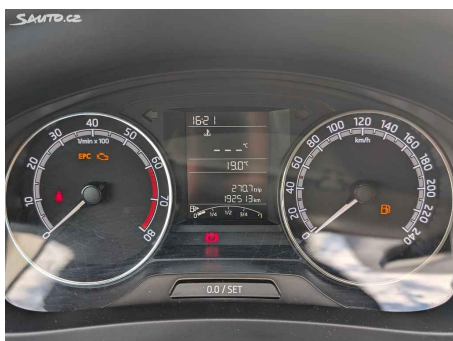
Foto

Datum pořízení inzerátu

24. 09. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km



Záznam 4/9

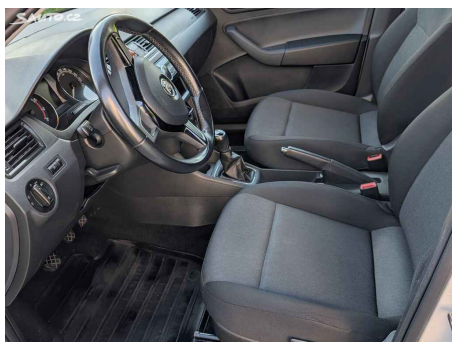
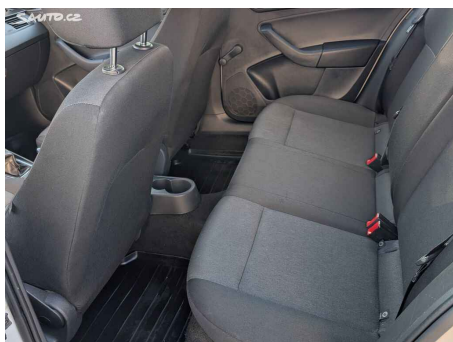
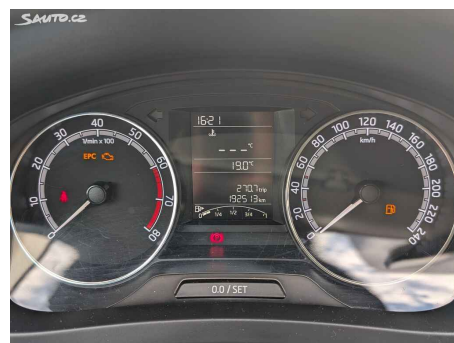
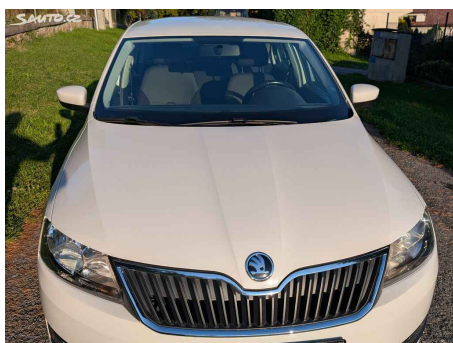
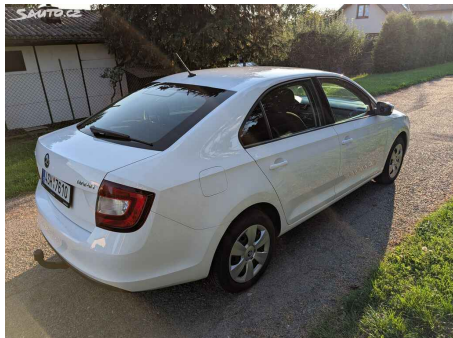
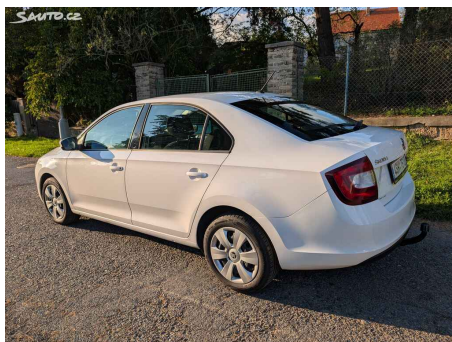
Foto

Datum pořízení inzerátu

30. 09. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km



Záznam 5/9

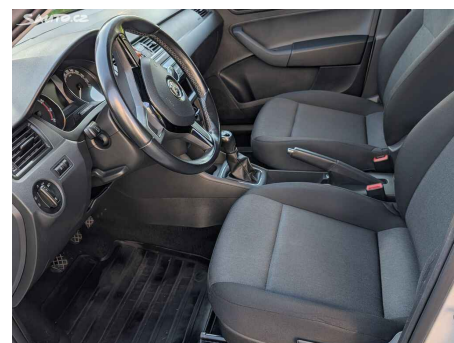
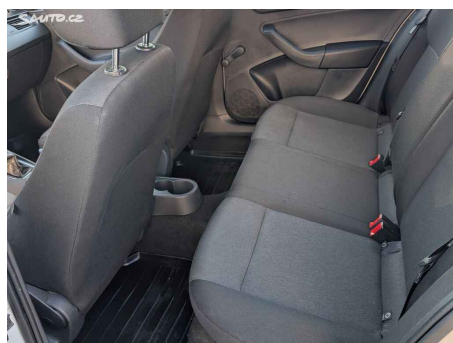
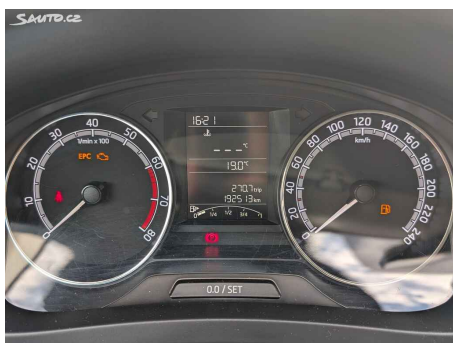
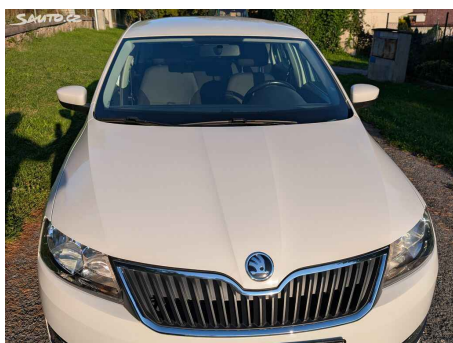
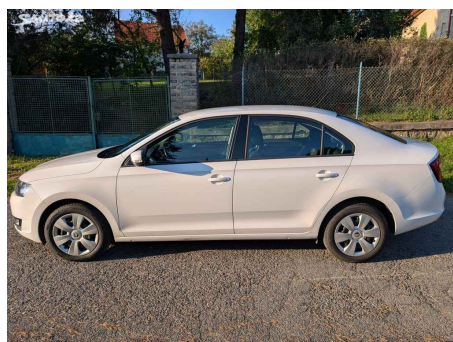
Foto

Datum pořízení inzerátu

04. 10. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km





Záznam 6/9

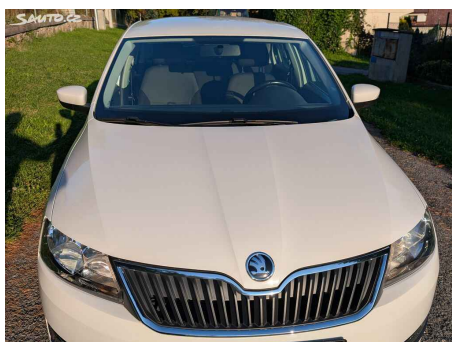
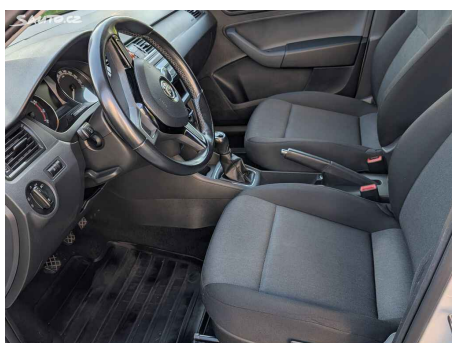
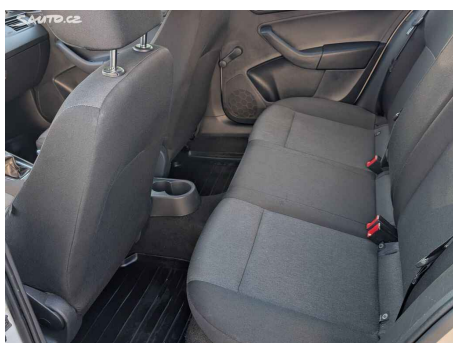
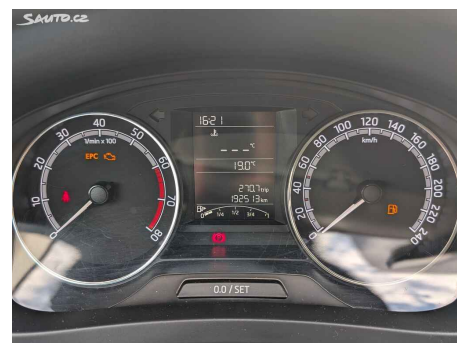
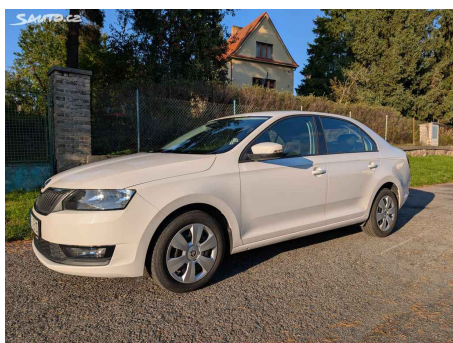
Foto

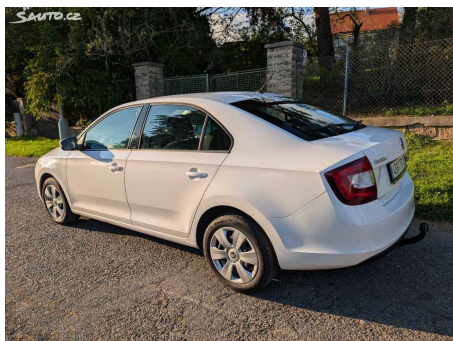
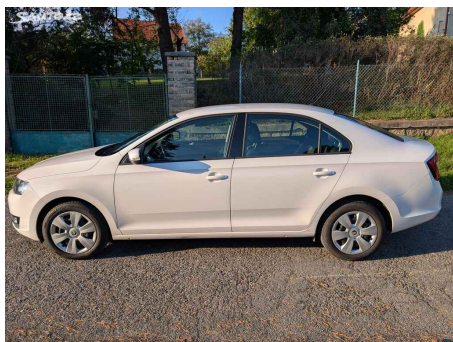
Datum pořízení inzerátu

08. 10. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km





Záznam 7/9

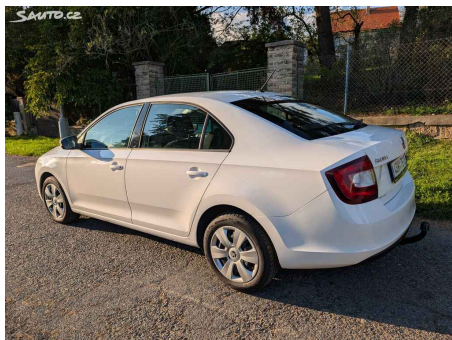
Foto

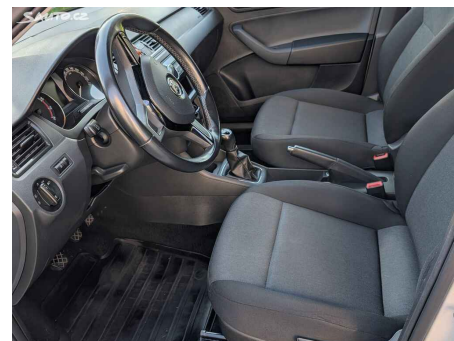
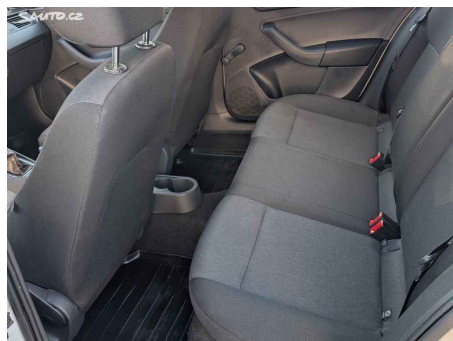
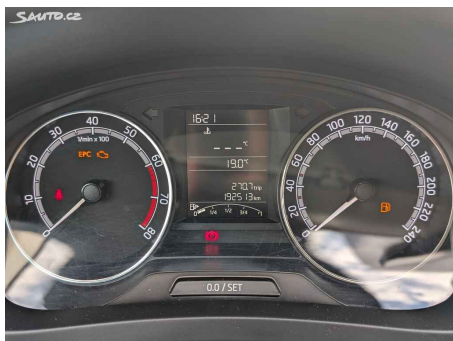
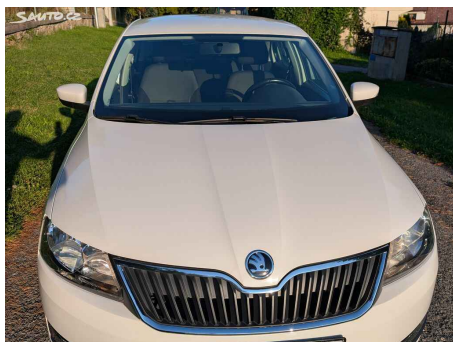
Datum pořízení inzerátu

22. 10. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km





Záznam 8/9

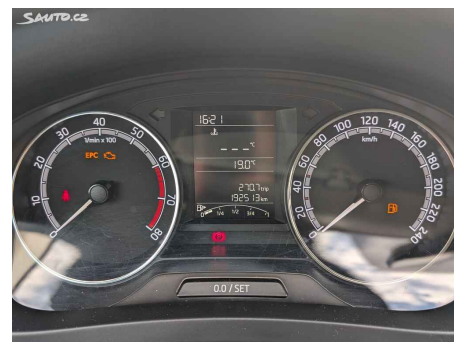
Foto

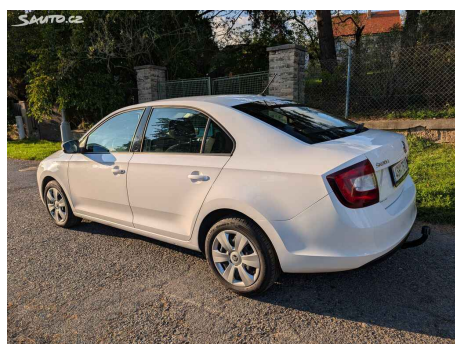
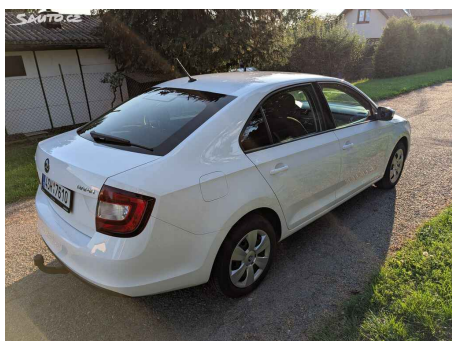
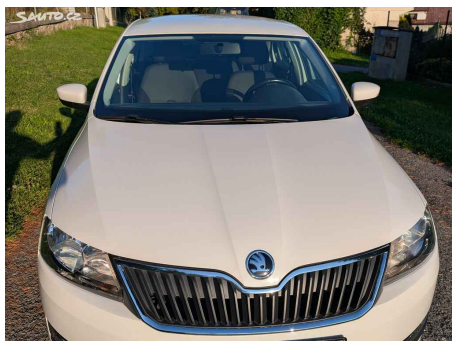
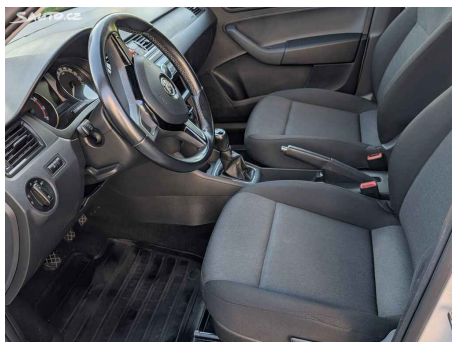
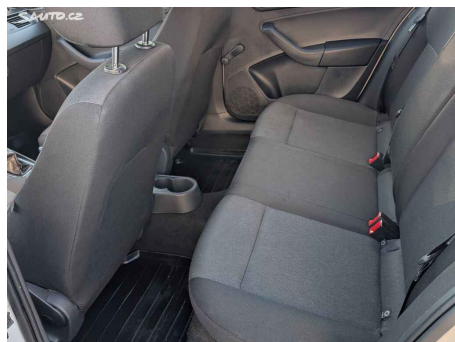
Datum pořízení inzerátu

31. 10. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km





Záznam 9/9

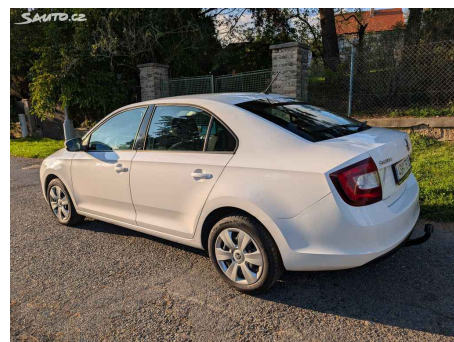
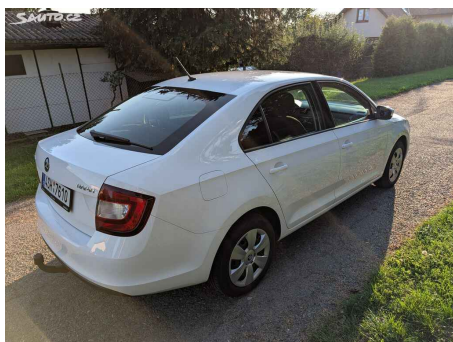
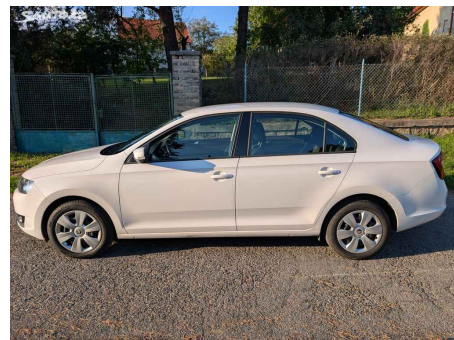
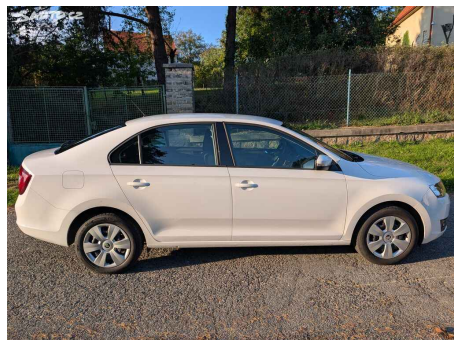
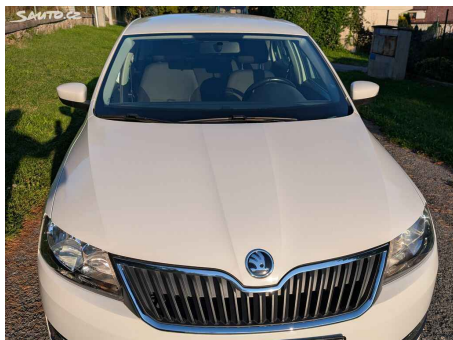
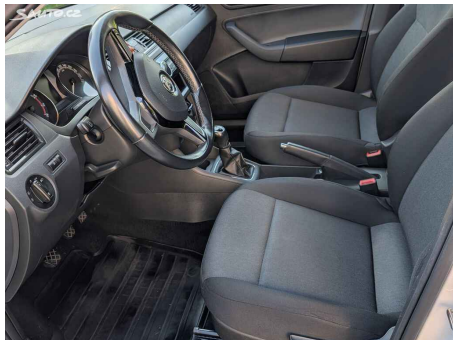
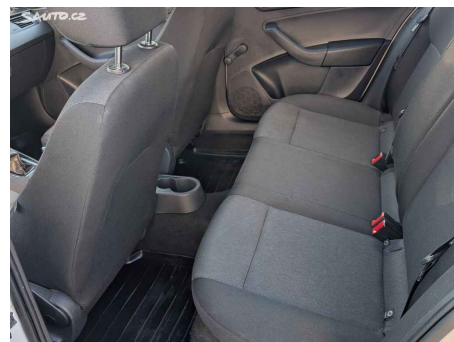
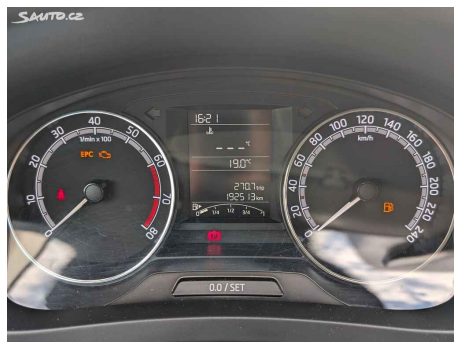
Foto

Datum pořízení inzerátu

04. 11. 2025

Inzerovaný nájezd

192 600 km



Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.