

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5800475929
Datum aktivace kuponu:	19. 05. 2025 16:15:25
Platnost do:	18. 06. 2025 16:15:25

1. Základní údaje o vozidle

VIN
WP1ZZZ9YZKDA35598



Tovární značka
PORSCHE

Druh vozidla
osobní

Objem
2995 ccm

Model
CAYENNE

Palivo
benzín

Datum výroby
20. 03. 2019

Typ karoserie
kombi

Výkon
250 kW

Datum 1. registrace
15. 04. 2019

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno, Financované vozidlo

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2019	03/2019	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		20. 03. 2019	
	Stáří vozidla:		6 let 2 měsíce	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
	04/2019			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla:		15. 04. 2019	
	Doba od výroby po 1. registraci:		Menší než měsíc	
	04/2019	600 km	 Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly:		16. 04. 2019	
	Číslo protokolu:		CZ-3238-19-04-1138	
	04/2019		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		26. 04. 2019	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		15. 04. 2019	
	Přihlášeno jako:		Ojeté	
	Barva vozu při přihlášení:		ŠEDÁ	
	04/2019		 Česko	Vystavení technického průkazu
2021	02/2021	26 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	03/2021	26 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	08/2021		 Česko	Poškození
	09/2021	39 500 km		Záznam tachometru
2022	04/2022		 Česko	Poškození
	08/2022	63 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly:		15. 08. 2022	
Číslo protokolu:		CZ-3130-22-08-0546		

	08/2022	65 000 km	Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly: 22. 08. 2022 Číslo protokolu: CZ-3238-22-08-1110			
2023	04/2023	79 500 km	Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 04. 04. 2023 Číslo protokolu: CZ-3130-23-04-0093			
	04/2023	79 500 km	Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 04. 04. 2023 Číslo protokolu: CZ-110301-23-04-0008			
	10/2023	91 000 km		Záznam tachometru
2024	04/2024	107 000 km	Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly: 16. 04. 2024 Číslo protokolu: CZ-3112-24-04-0867			
	11/2024	116 500 km		Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Číslo záznamu 1 / 2		
Datum	08/2021	
Země	ČR	
Výše škody	64 422 CZK	
Druh události	Pojistná událost	
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo	

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 2 / 2

Datum	04/2022
Země	ČR
Výše škody	8 221 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Přední čelo



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 19. 05. 2025
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Itálie – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Vůz je financován

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 22. 05. 2025
Česko	ANO – ESSOX LEASING

Leasingové a úvěrové společnosti	22. 05. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	ANO
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE

IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
havárie / řízení	16. 08. 2021	Více info
palivo / požár	31. 07. 2020	Více info

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

ŠEDÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

19. 05. 2025

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidlaOSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplněníKOMBI

Datum první registrace vozidla15.04.2019

Datum první registrace vozidla v ČR26.04.2019

Tovární značkaPORSCHE

Obchodní označeníCAYENNE

Kategorie vozidlaM1

Výrobce vozidlaPORSCHE

Výrobce motoruPORSCHE

Typ motoruDCB

PalivoBenzin

Maximální výkon (kW)250

Při otáčkách (ot/min)6400

Zdvihový objem (ccm)2995

Emisní třídaEURO 6D

Barva karoserieŠEDÁ

Maximální rychlost (km/h)245

Maximální hmotnost povolená (kg)2830

Maximální hmotnost přípustná (kg)2830

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2
Délka celková (mm)	4918
Šířka celková (mm)	1983
Výška celková (mm)	1673
Rozvor (mm)	2895
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1435/1435
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1455/1455
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	3500/3500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	6330/6330
Ráfky náprava 1	9,5JX21 ET46
Pneumatiky náprava 1	285/40 ZR21 (109Y) XL
Ráfky náprava 2	11,0JX21 ET58
Pneumatiky náprava 2	315/35 ZR21 (111Y) XL
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	77
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2017/1347BG
Spotřeba paliva (l/100km)	11,3/7,7999999999999998/7,8

Další záznamy

Rozchod: 1687+1673, [Alternativní provedení vozidla; #19 (*42): TŘÍDA A50-X], CO2: 258/178/207 g/km, ROZCHOD: 1 687/1 673, #V.9b (*17): 2017/1347BG, EURO 6BG, Variabilní provedení vozidla; #12 (*29):4 929, #14 (*31):1 702, #F.1/F.2 (*36): s přívěsem: +100 kg, #N (*37): s přívěsem náprava 2:+215 kg, #20-21(*44-45):Náprava 1:255/55ZR19 (111Y)XL, 8,5Jx19 ET47, Náprava 2.:275/50ZR19 (112Y)XL, 9,5Jx19 ET54, Náprava 1.:275/45ZR20 (110Y)XL, 9,0Jx20 ET50, Náprava 2.:305/40ZR20 (112Y)XL, 10,5Jx20 ET64, Náprava 1.:285/40ZR21 (109Y)XL, 9,5Jx21 ET46, Náprava 2.:315/35ZR21 (111Y)XL, 11,0Jx21 ET58, Náprava 1.:285/35ZR22 (106Y)XL, 10,0Jx22 ET48 Náprava 2.:315/30ZR22 (107Y)XL, 11,5Jx22 ET61, Náprava 1.:255/55R19 111V XL M+S, 8,5Jx19 ET47, Náprava 2.:275/50R19 112V XL M+S, 9,5Jx19 ET54, Náprava 1.:275/45R20 ET54, Náprava 1.:275/45R20 110V XL M+S, 9,0Jx20 ET50, Náprava 2.:305/40R20 112V XL M+S, 10,5Jx20 ET64, Náprava 1.:275/40R21 107V XL M+S, 9,5Jx21 ET46, Náprava 2.:305/35R21 109V XL M+S, 11,0Jx21 ET58, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2895, IDV-D

Emise CO2 (g/km)	207
------------------	-----

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.