

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7694608169
Datum aktivace kuponu:	07. 06. 2025 20:13:16
Platnost do:	07. 07. 2025 20:13:16

1. Základní údaje o vozidle



VIN
JMBXNGA1WFZC04461

Tovární značka
MITSUBISHI

Druh vozidla
osobní

Objem
1590 ccm

Model
ASX

Palivo
benzín

Datum výroby
2015

Typ karoserie
kombi

Výkon
86 kW

Datum 1. registrace
25. 08. 2015

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

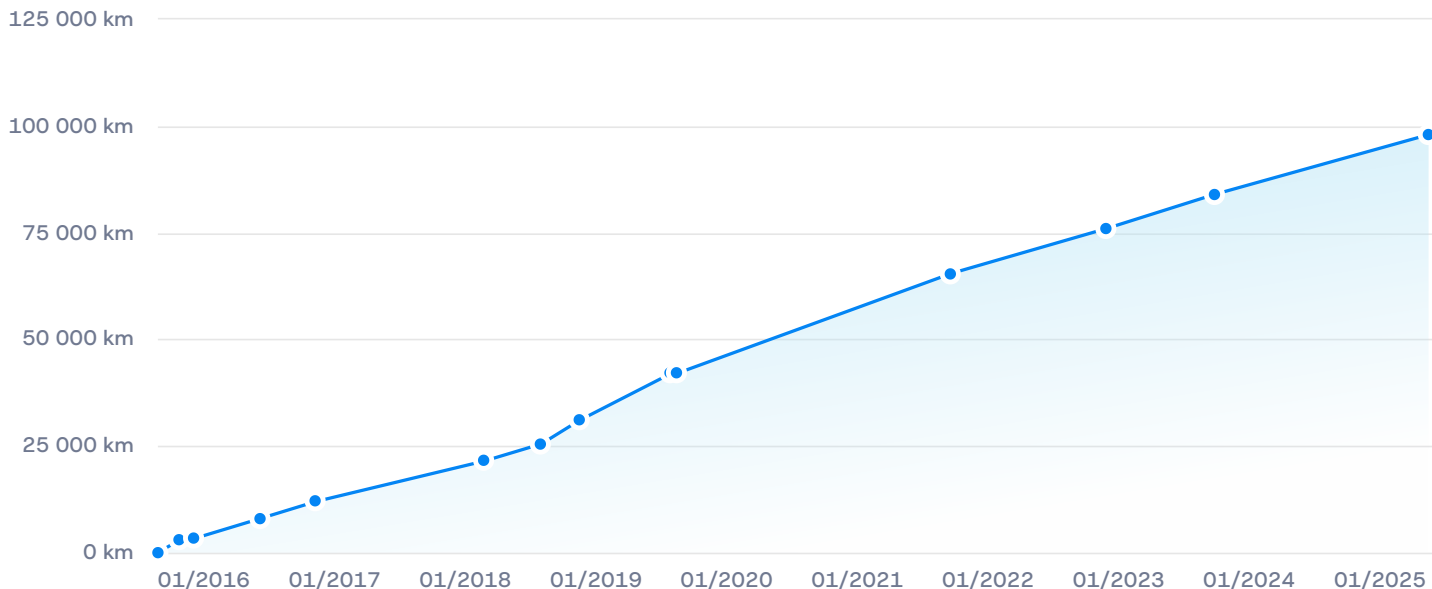
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2015	2015	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		2015	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
	08/2015		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		25. 08. 2015	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		25. 08. 2015	
	Přihlášeno jako:		Nové	
	Barva vozu při přihlášení:		BÍLÁ	
	08/2015		 Česko	Vystavení technického průkazu
	10/2015	3 100 km		Servisní záznam
	12/2015	3 300 km		Záznam tachometru
2016	06/2016	8 000 km		Záznam tachometru
	11/2016	12 000 km		Servisní záznam
2018	02/2018	21 500 km		Servisní záznam
	02/2018	21 500 km		Servisní záznam
	05/2018		 Česko	Poškození
	06/2018			Servisní záznam
	08/2018	25 500 km		Záznam tachometru
	11/2018	31 000 km		Záznam tachometru
2019	07/2019	42 000 km		Servisní záznam
	07/2019	42 000 km		Servisní záznam
	07/2019	42 000 km		Servisní záznam
	08/2019		 Česko	Poškození
	08/2019	42 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly:		Pravidelná	
	Datum kontroly:		15. 08. 2019	
	Číslo protokolu:		CZ-3104-19-08-0820	

08/2019

42 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

15. 08. 2019

Číslo protokolu:

CZ-410529-19-08-0119

2021

09/2021

65 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

21. 09. 2021

Číslo protokolu:

CZ-3106-21-09-1504

09/2021

65 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

21. 09. 2021

Číslo protokolu:

CZ-510515-21-09-0255

2022

08/2022

 Česko

Poškození

11/2022

76 000 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

28. 11. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3122-22-11-1327

2023

09/2023

84 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

26. 09. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3128-23-09-0987

09/2023

84 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

26. 09. 2023

Číslo protokolu:

CZ-410446-23-09-0560

2025

05/2025

98 000 km

 Česko

Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 3.

Datum	05/2018
Země	ČR
Výše škody	27 219 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 2 / 3

Datum	08/2019
Země	ČR
Výše škody	19 946 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo



Číslo záznamu 3 / 3

Datum	08/2022
Země	ČR
Výše škody	2 118 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 8

Datum	10/2015
Stav tachometru:	3 100 km
Materiál (výčet)	St-sitko
	St-mix standoblue basecoat
	St-viscosity adjuster,spec. aditiv,color blend
	St-klarlack VOC-highpro
	St-abralon p4000
	St-lepkava uterka
	St-rucni lestici pasta/bila/
	St-plechovka 0.7
	GARNISH,FR BUMPER,RH

Číslo záznamu 2 / 8

Datum	11/2016
Stav tachometru:	12 000 km
Materiál (výčet)	Shell Helix Ultra 5W-40

Číslo záznamu 3 / 8

Datum	02/2018
Stav tachometru:	21 500 km

Materiál (výčet)	Shell Helix Ultra 5W-40
	SPREJ NA HLODAVCE
Práce (výčet)	Desinfekce klimatizace

Číslo záznamu 4 / 8

Datum	02/2018
Stav tachometru:	21 500 km
Materiál (výčet)	LATCH, FR DOOR, LH
	LATCH, FR DOOR, RH
	LATCH, RR DOOR, LH
	LATCH, RR DOOR, RH
	SCREW SET
	RELAY, ENGINE

Číslo záznamu 5 / 8

Datum	06/2018
Materiál (výčet)	St-plechovka 0.7
	St-mix standoblue basecoat
	St-klarlack VOC-highpro
	St-viscosity adjuster,spec.
	St-rucni lestici pasta/bila/

Číslo záznamu 6 / 8

Datum	07/2019
Stav tachometru:	42 000 km
Materiál (výčet)	POPLATEK ZA LIKVIDACI ODPADU
	Shell Helix Ultra 5W-40
	OCHRANA PODVOZKU 500ml
	Tmel
	Mazivo multi
Práce (výčet)	provedena kontrola karoserie
	Desinfekce klimatizace
	Kontrola + Ochrana podvozku

Číslo záznamu 7 / 8

Datum	07/2019
Stav tachometru:	42 000 km
Materiál (výčet)	LINK,WINDSHIELD WIPER
	CALIPER KIT, RR BRAKE, LH

CALIPER KIT, RR BRAKE, RH

GASKET

Číslo záznamu 8 / 8

Datum	07/2019
Stav tachometru:	42 000 km
Materiál (výčet)	LEPIDLO NA OKNA DORAZ

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 07. 06. 2025
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 07. 06. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	07. 06. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE

Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
podvozek / zranění	25. 04. 2025	Více info
brzdy / havárie	19. 04. 2021	Více info
havárie / motor	28. 09. 2018	Více info
brzdy / havárie	03. 08. 2018	Více info
elektronika / motor	27. 01. 2018	Více info
karoserie / zámek dveří	27. 01. 2018	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

BÍLÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

07. 06. 2025

Značení skel

NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidlaOSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplněníKOMBI

Datum první registrace vozidla25.08.2015

Datum první registrace vozidla v ČR25.08.2015

Tovární značkaMITSUBISHI

Obchodní označeníASX

Kategorie vozidlaM1

Výrobce vozidlaMITSUBISHI

Výrobce motoruMITSUBISHI

Typ motoru4A92

PalivoBenzin

Maximální výkon (kW)86

Při otáčkách (ot/min)6000

Zdvihový objem (ccm)1590

Emisní třídaEURO 6B

Barva karoserieBÍLÁ

Maximální rychlost (km/h)183

Maximální hmotnost povolená (kg)1870

Maximální hmotnost přípustná (kg)1870

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4295
Šířka celková (mm)	1770
Výška celková (mm)	1625
Rozvor (mm)	2670
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	930/930
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1000/1000
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1200/1200
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	665/665
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3025/3025
Ráfky náprava 1	6.5JJ X 16 ET 46
Pneumatiky náprava 1	6.5J X 16 ET 46; 215/70 R16 100 H
Ráfky náprava 2	6.5JJ X 16 ET 46
Pneumatiky náprava 2	215/70 R16 100 H
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	77
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	ES 136/2014W
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	6,9/4,9000000000000004/4,9
Další záznamy	[*42: TŘÍDA A50-X] CO2: 160/114/131 g/km ROZCHOD: 1 525 – 1 530 Variabilní provedení vozidla: #F.1/F.2: 1 925 kg – při tažení přívěsu #N.2: 1 070 kg – při tažení přívěsu #20-21: 7J X 18 ET 38; 225/55 R18 98 V Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	131

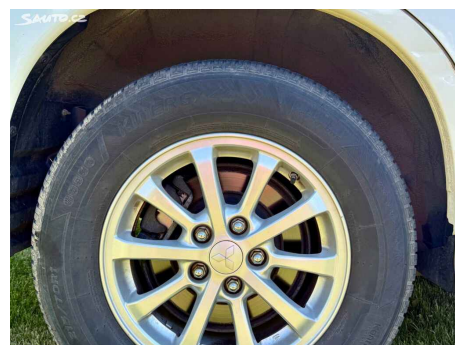
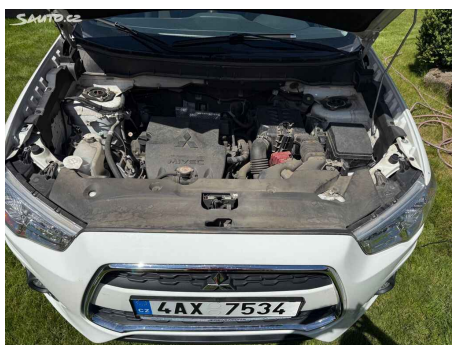
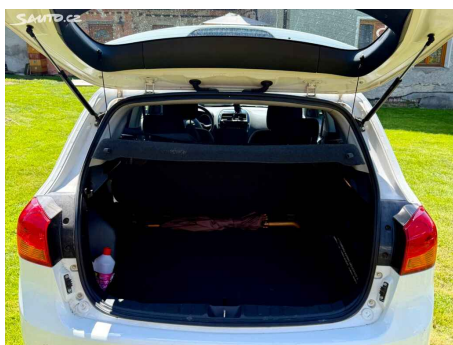
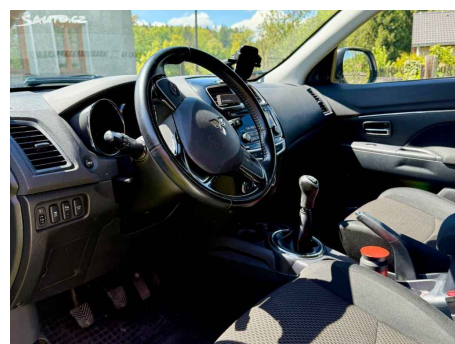
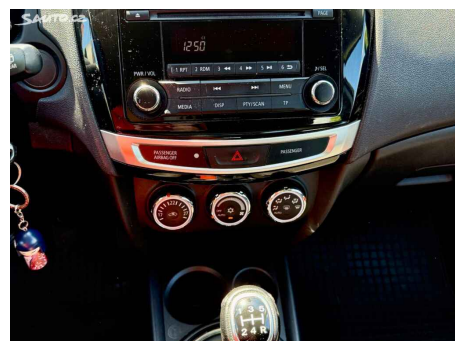
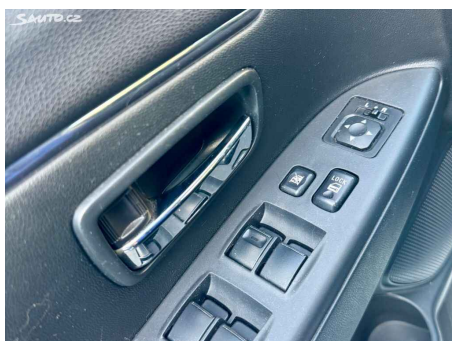
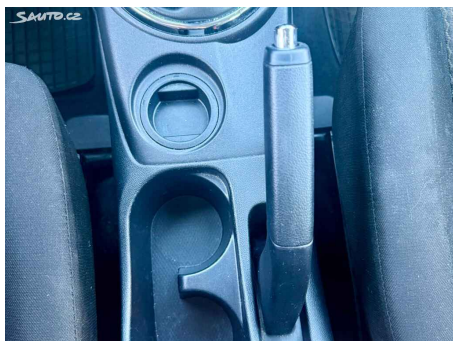
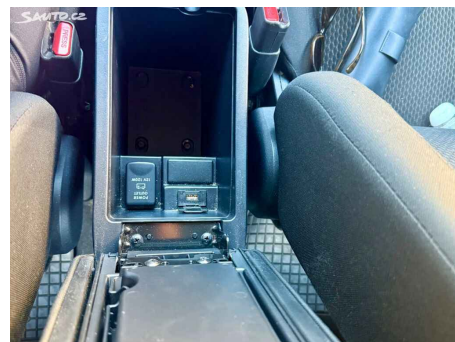
13. Fotky a inserce

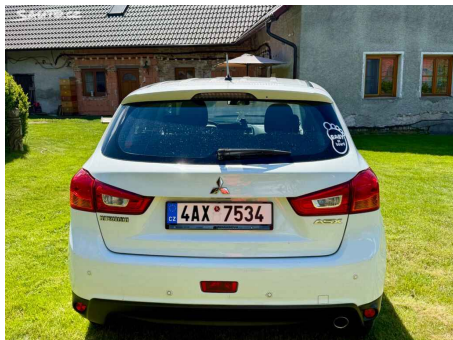
Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1

Foto

Datum pořízení inzerátu	16. 05. 2025
Inzerovaný nájezd	98 074 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.
