

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7929709006
Datum aktivace kuponu:	11. 10. 2025 20:40:23
Platnost do:	10. 11. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle

VIN
SAJAA44R5CMB46154



Tovární značka
JAGUAR

Druh vozidla
osobní

Objem
5000 ccm

Model
XK R

Palivo
benzín

Datum výroby
2011

Typ karoserie
kabriolet

Výkon
375 kW

Datum 1. registrace
21. 03. 2012

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

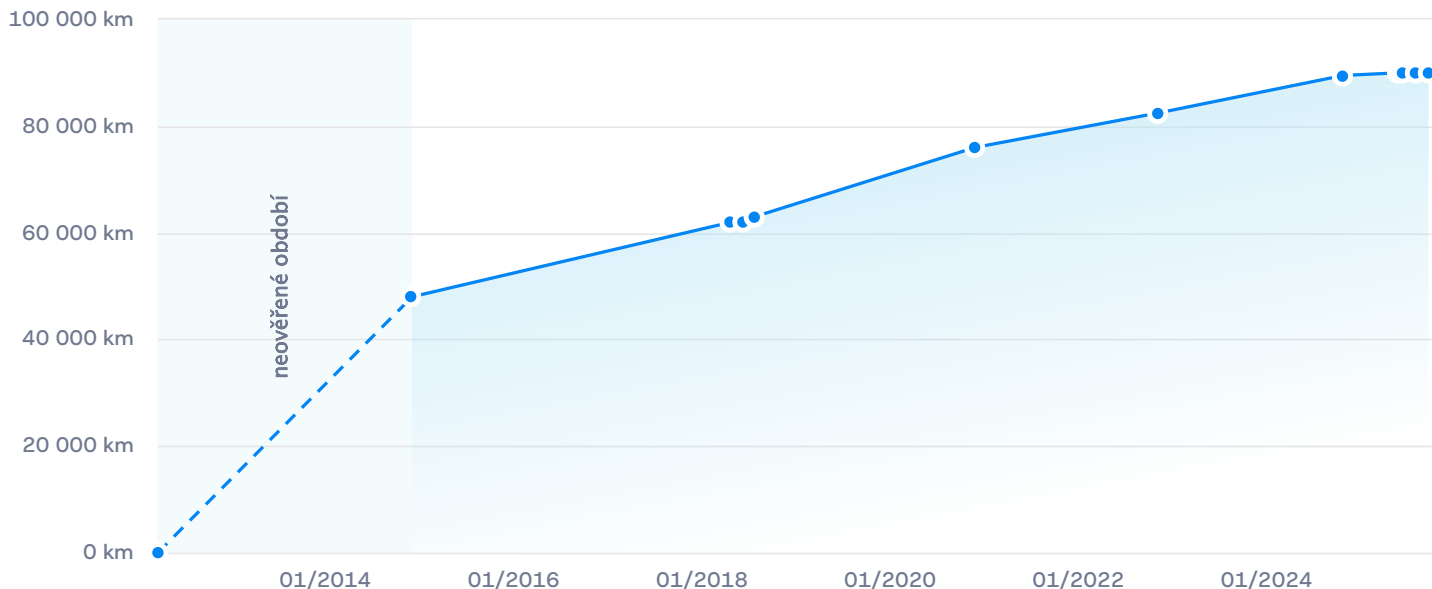
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2011	2011	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 2011 Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici			
2012	03/2012			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla: 21. 03. 2012			
2014	12/2014		 Německo	Poškození
	12/2014	48 000 km	 Německo	Záznam tachometru
2018	04/2018	62 000 km	 Německo	Záznam tachometru
	06/2018	62 000 km	 Německo	Záznam tachometru
	07/2018	63 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Před registrací Datum kontroly: 23. 07. 2018 Číslo protokolu: CZ-3231-18-07-0912			
	07/2018	63 000 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 23. 07. 2018 Číslo protokolu: CZ-421036-18-07-0210			
	07/2018		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 30. 07. 2018 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 21. 03. 2012 Přihlášeno jako: Ojeté Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ			
	07/2018		 Česko	Vystavení technického průkazu

2020

11/2020

76 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

25. 11. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3232-20-11-1473

11/2020

76 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

25. 11. 2020

Číslo protokolu:

CZ-420418-20-11-0645

2022

11/2022

82 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

09. 11. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3211-22-11-0336

11/2022

82 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

09. 11. 2022

Číslo protokolu:

CZ-421007-22-11-0005

2024

10/2024

89 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

23. 10. 2024

Číslo protokolu:

CZ-421007-24-10-0038

10/2024

89 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

24. 10. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3211-24-10-0658

2025

05/2025

90 000 km

 Česko

Inzerce vozidla

06/2025

90 000 km

Záznam tachometru

08/2025

90 000 km

Záznam tachometru

09/2025

90 000 km

 Česko

Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

Datum	12/2014
Země	Německo
Odhad nákladů na opravu	5 000 – 6 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako

nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 11. 10. 2025
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 11. 10. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	11. 10. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE

CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
----------------	-----------------	--------

havárie / světlomety

20. 02. 2015

[Více info](#)

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Bílá

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

11. 10. 2025

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KABRIOLET

Datum první registrace vozidla 21.03.2012

Datum první registrace vozidla v ČR 30.07.2018

Tovární značka JAGUAR

Obchodní označení XKR

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla JAGUAR

Výrobce motoru JAGUAR

Typ motoru	508PS
Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	375
Při otáčkách (ot/min)	6500
Zdvihový objem (ccm)	5000
Emisní třída	EURO 5
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	250
Maximální hmotnost povolena (kg)	2185
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2185

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	4
Počet míst k sezení	4
Maximální zatížení střechy (kg)	0
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 ZADNÍ
Délka celková (mm)	484
Šířka celková (mm)	1892
Výška celková (mm)	1329
Rozvor (mm)	2752
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1100/1100
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1130/1130
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	0/0
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	0/0
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	0/0
Ráfky náprava 1	8,5J X 20 CH49
Pneumatiky náprava 1	255/35 R 20 97Y
Ráfky náprava 2	9,5J X 20 CH46
Pneumatiky náprava 2	285/30 R 20 99Y
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	93
Při otáčkách (ot/min)	4000
Hluk za jízdy (db)	73
Spotřeba předpis	EU 93/116
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	18,9/8,6/8,6
Další záznamy	POSLEDNÍ REGISTRACE VOZ.V NĚMECKU. COC LIST PLNÍ EURO 5 ROZCHOD KOL: 1560/1608 Alternativně lze použít

pneumatiky: 255/35 R 20 97 Y na ráfku 9J x 20 CH49 + 285/30 R 20 99 Y NA RÁFKU 10J X 20 CH46(2) 245/40 R 19RSC 94 Y NA RÁFKU 8,5J X 19 CH49 + 275/35R19RSC 96 Y NA RÁFKU 9,5J X 19 CH51(2) 245/40 R 19 94 Y NA RÁFKU 8,5J X 19 CH49 + 275/35R19 96 Y NA RÁFKU 9,5J X 19 CH51(2) 245/40 R 19 98 V NA RÁFKU 8,5J X 19 CH49 + 275/35R19 96 V NA RÁFKU 9,5J X 19 CH51(2) 255/35 R 20 97 V na ráfku 8,5J x 20 CH49 + 285/30 R 20 99 V NA RÁFKU 9,5J X 20 CH46(2) 255/35 R 20 97 V na ráfku 9J x 20 CH49 + 285/30 R 20 99 V NA RÁFKU 10J X 20 CH46(2) 135/70 R19 105M NA RÁFKU 4J X 19 ETO VOZIDLO PLNÍ PODMÍNKY ZÁK.56/2001 SB., DOVOZ SRN

Emise CO2 (g/km)

292

12. Fotky a inserce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/4

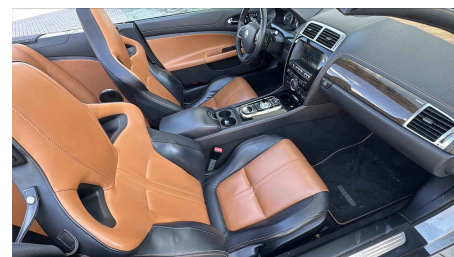
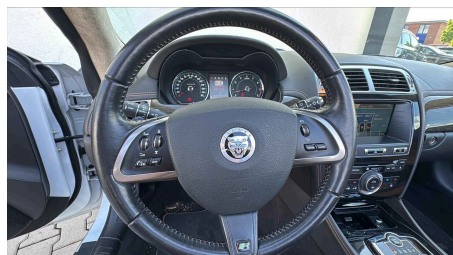
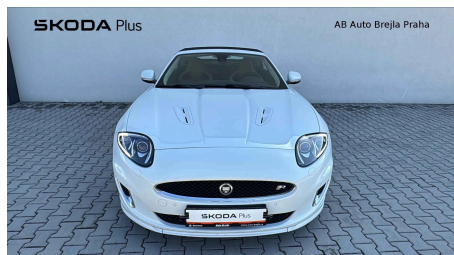
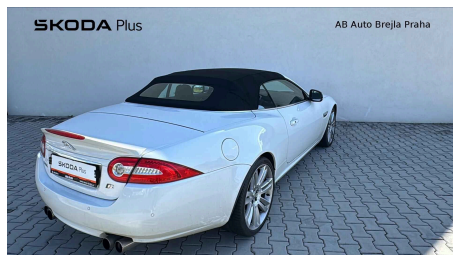
Foto

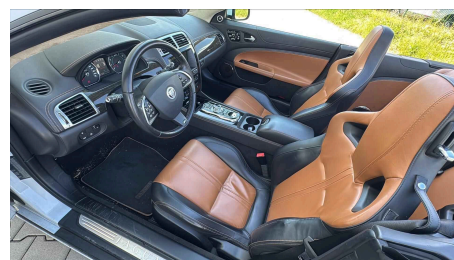
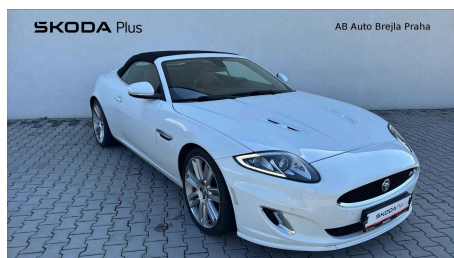
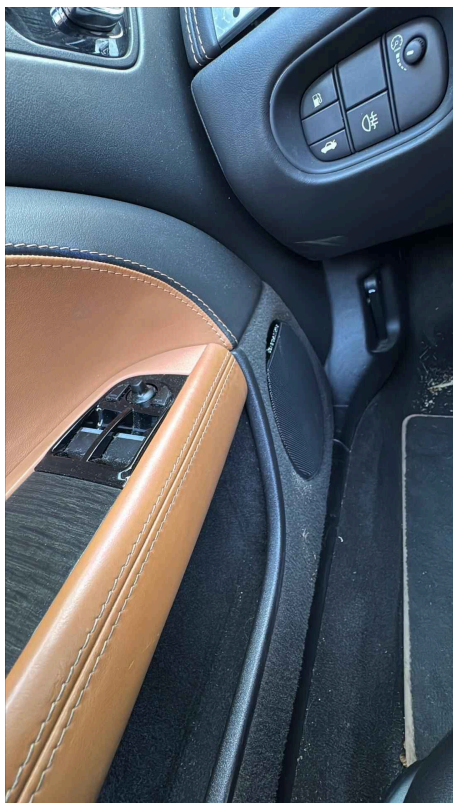
Datum pořízení inzerátu

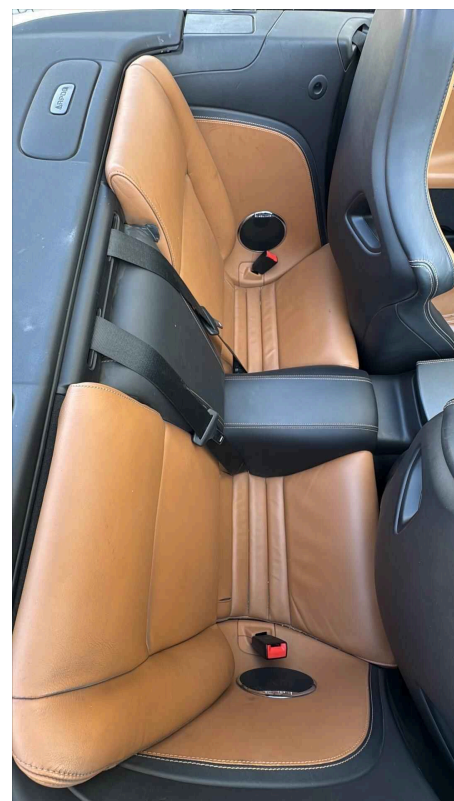
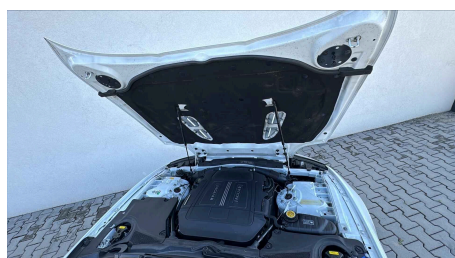
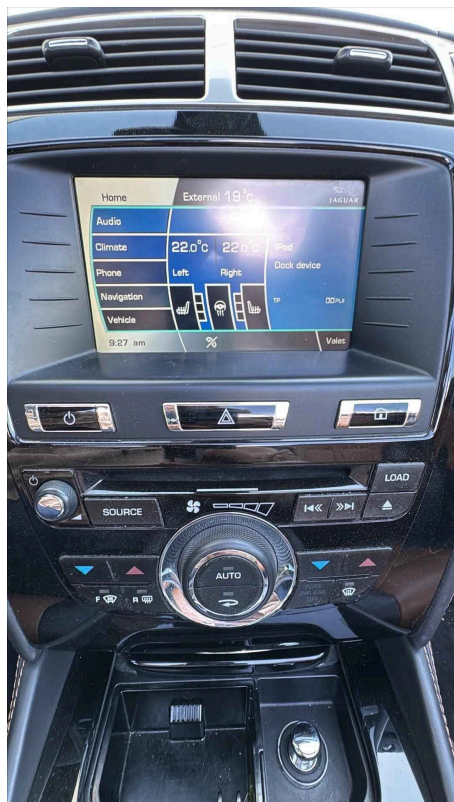
27. 05. 2025

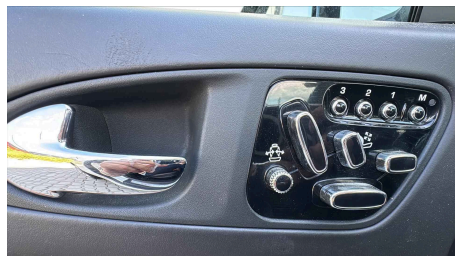
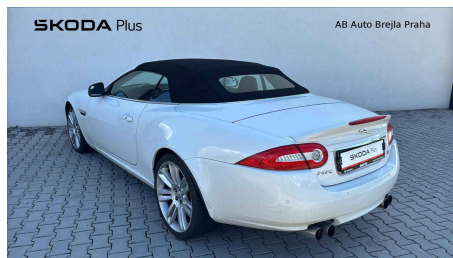
Inzerovaný nájezd

90 177 km









Záznam 2/4

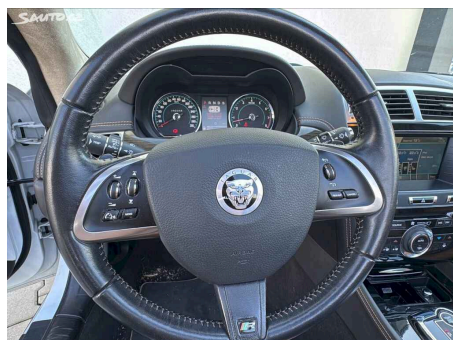
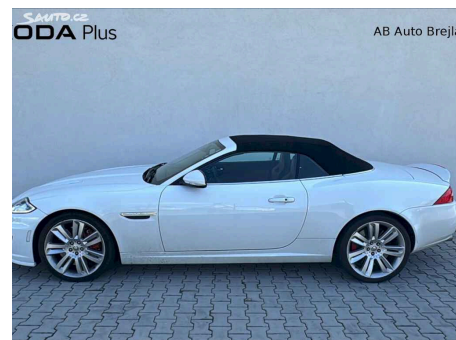
Foto

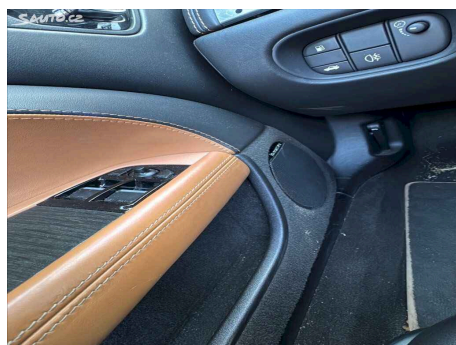
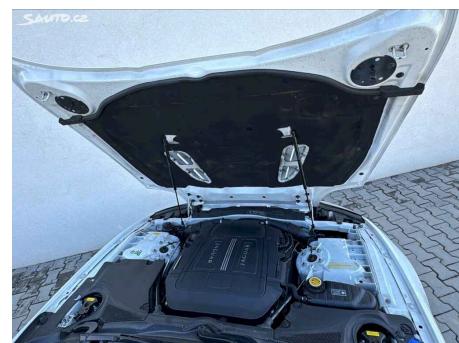
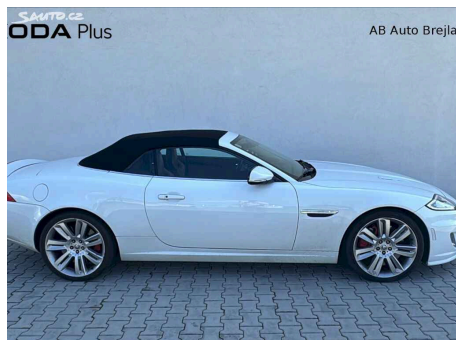
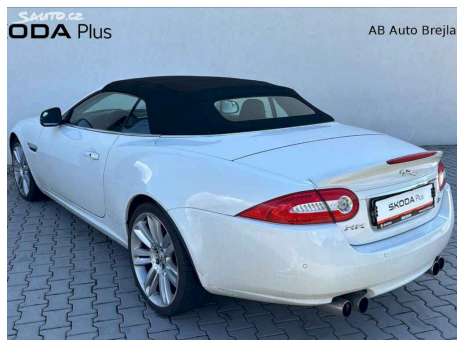
Datum pořízení inzerátu

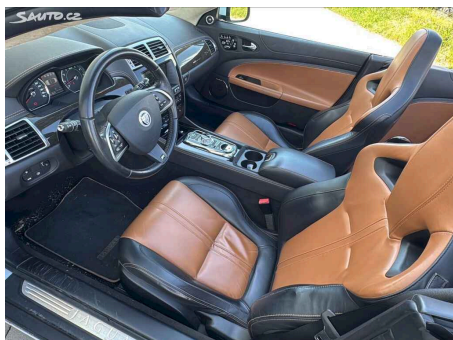
27. 05. 2025

Inzerovaný nájezd

90 177 km







Záznam 3/4

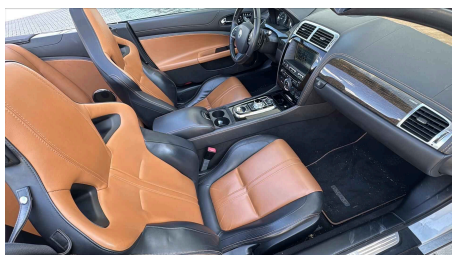
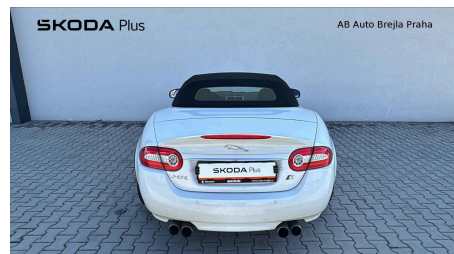
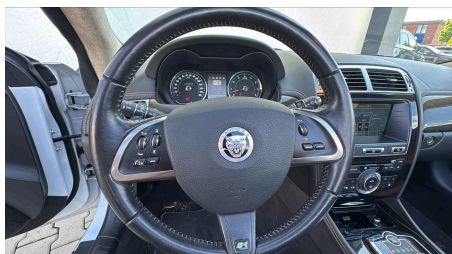
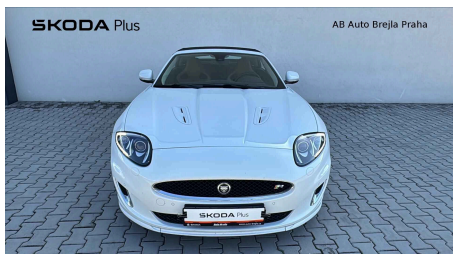
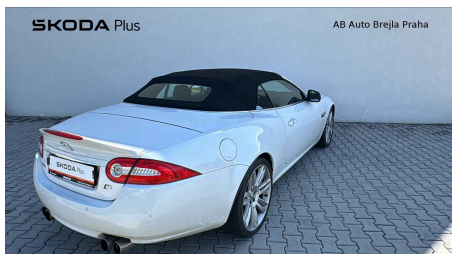
Foto

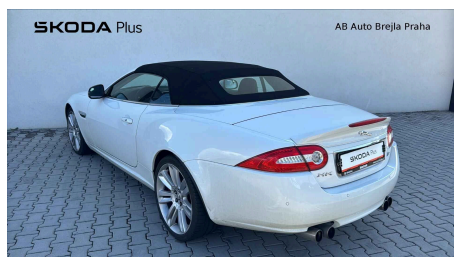
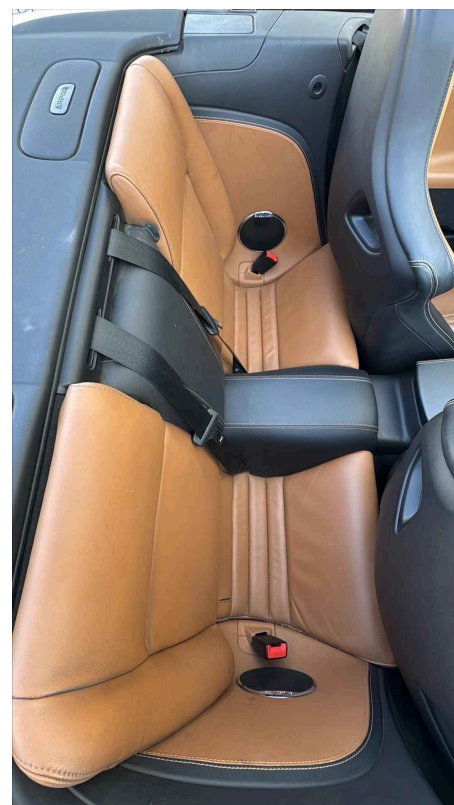
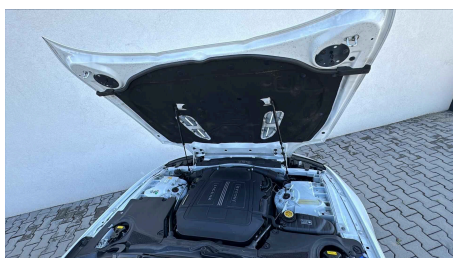
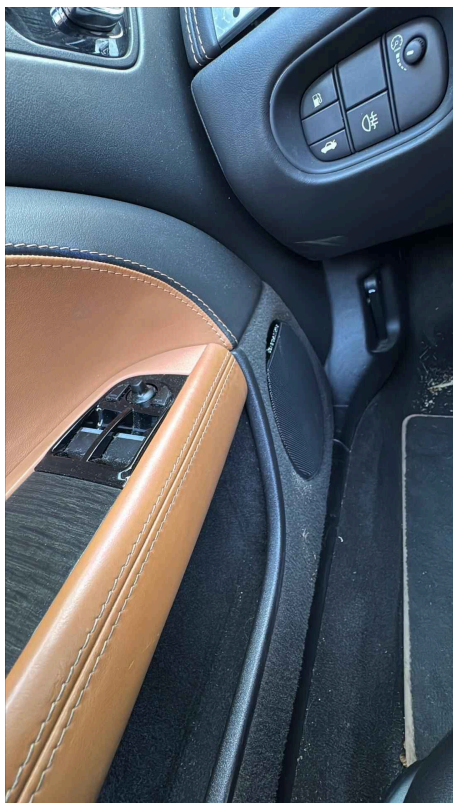
Datum pořízení inzerátu

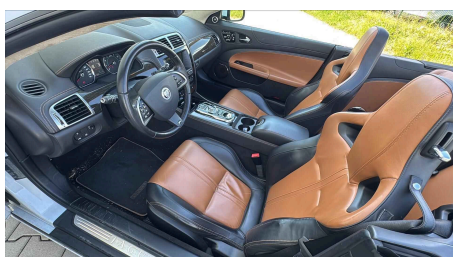
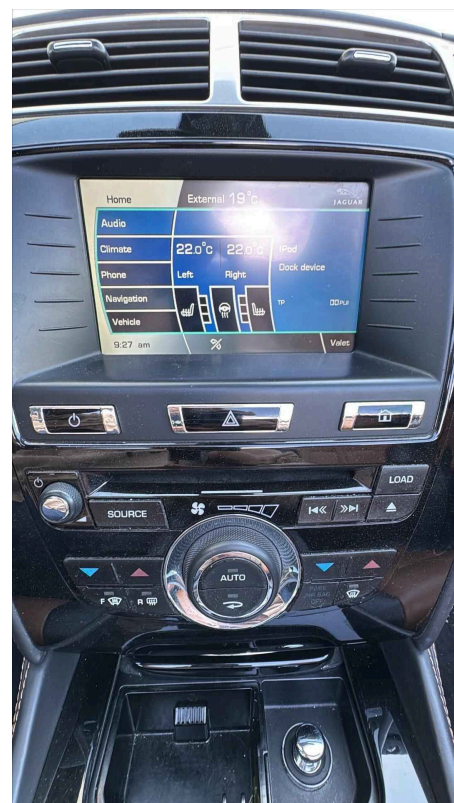
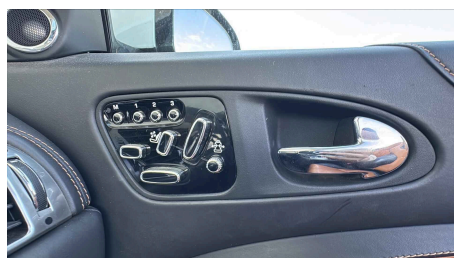
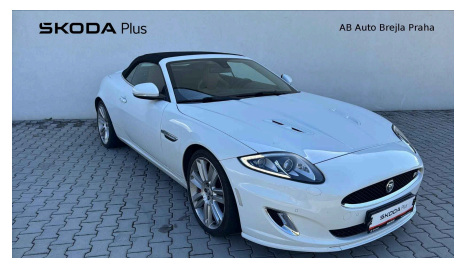
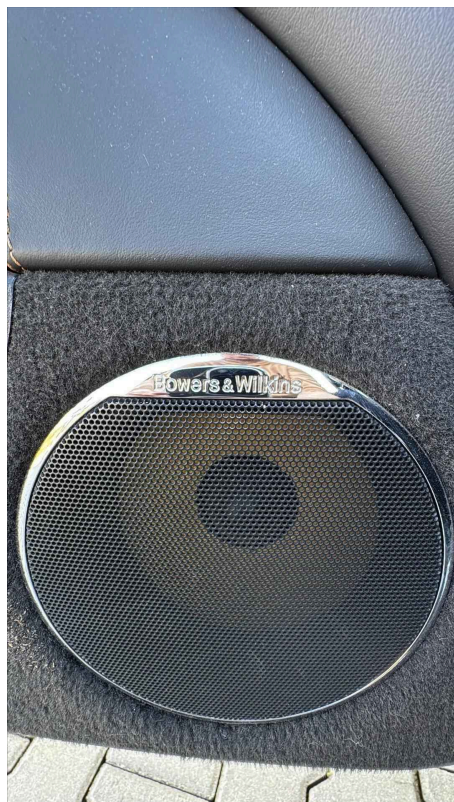
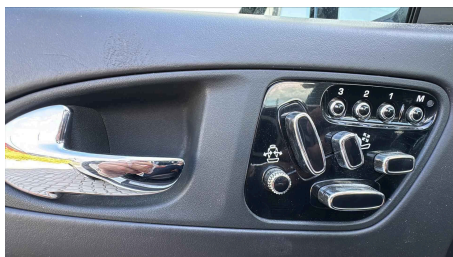
20. 09. 2025

Inzerovaný nájezd

90 177 km









Záznam 4/4

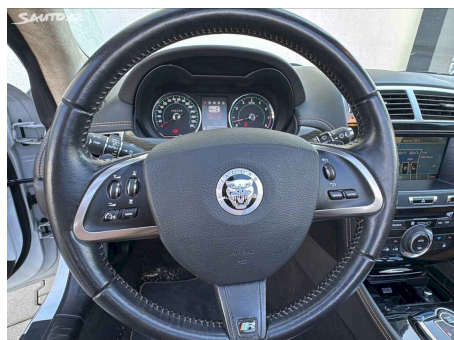
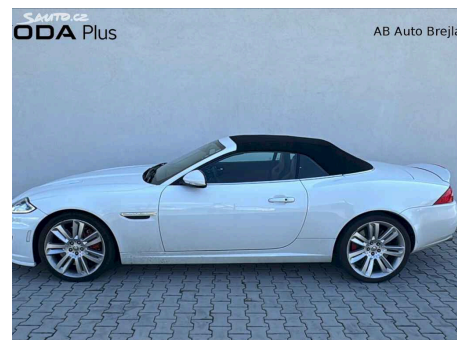
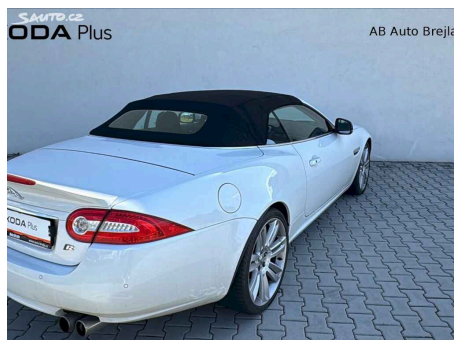
Foto

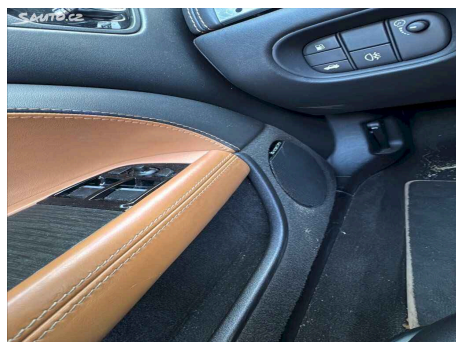
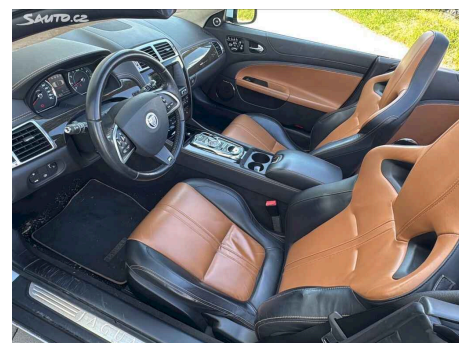
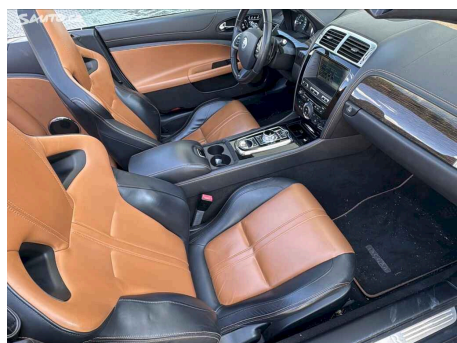
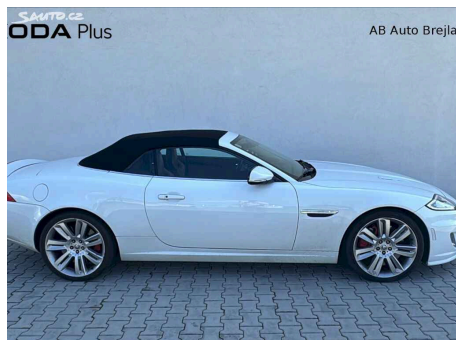
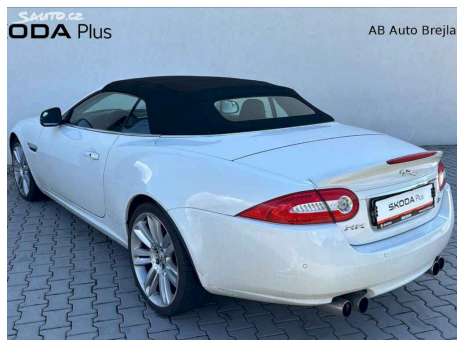
Datum pořízení inzerátu

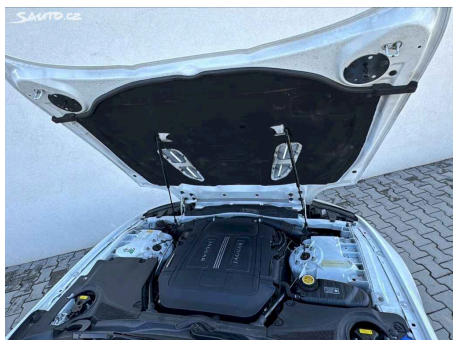
24. 09. 2025

Inzerovaný nájezd

90 177 km







Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.